

## EINSATZ

Die Quadbar ist für die Steuerung von vierleinen Zugmatten ausgelegt und ersetzt die Steuerung mit zwei einzelnen Handles. Hierfür die Flugschnüre nach dem skizzierten Schema (siehe rechts) von den Handles an die Quadbar (mit einer Bucht) schlaufen.

So simuliert die Quadbar die Steuerung wie bei einem Depowerkite.

**Lenken:** Bar links bzw. rechts ziehen.

**Anpowern (durch Anbremsen):** Bar zum Piloten heranziehen

**Start:** Der Kite startet mit weggeschobener Bar (Depower-Position)



## EINHÄNGEN

Die Quadbar wird mit Trapez eingesetzt. Dafür den Chickenloop am Trapezhaken von unten einhängen und mit dem Sicherungsfinger vor unbeabsichtigtem Herausfallen sichern. Flug ohne Trapez führt zu voller Powerstellung.



## LANDEN UND SICHERN



Der Kite kann durch den Zug an der quer verlaufenden Bremsleine gelandet werden. Dazu diese mittig greifen, kräftig zum Piloten heranziehen und halten, bis der Kite zu Boden gefallen ist. Diese Bremsleine mittig um einen Bodenstecker legen, um den Kite zu sichern.



## TRIMMEN

Power-Adjuster für mehr Bremswirkung (Power) an der Knotenleiter Richtung Piloten umstellen. Zuviel Bremse führt zum Strömungsabriss am Kite (Absturz).



## NOTAUSLÖSUNG



Die Quadbar verfügt über eine Notauslösung, mit der man sich vom Kite trennen kann. Hierzu das rote Quickrelease vom Piloten weg drücken. Zum Reaktivieren die Schlaufe an der Hilfsschnur durch das Quickrelease ziehen, am Metallstift einhängen, diesen umlegen und das Quickrelease entlang der Führung aufschieben.

